|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 02.11.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 3 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.8. Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Лекция № 14

Цель занятия:

-образовательная:изучить понятия «крупногабаритный и тяжеловесный груз», их нормативные величины;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание определения «крупногабаритный и тяжеловесный груз», их нормативные величины, исключит вероятность опасных последствий при перевозке крупногабаритный и тяжеловесный груз.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

1.Общие сведения о перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Вопрос 1.Общие сведения о перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам (далее по тексту - Инструкция) О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования" и регулирует порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктом (далее по тексту - по дорогам).

Для целей настоящей Инструкции используются следующие термины и определения:

*тяжеловесный груз* - транспортное средство, масса которого с грузом или

без груза и (или) осевая масса превышают хотя бы один из параметров, приведенных в разделе I Приложения 1;

*крупногабаритный груз* - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений, установленных в разделе I Приложения 1;

*международная перевозка* - перевозка, маршрут которой пересекает

Государственную границу;

*межрегиональная перевозка* - перевозка, маршрут которой пересекает административные границы субъектов;

*местная перевозка* - перевозка, маршрут которой проходит в пределах административных границ субъекта;

*перевозчик груза (грузоперевозчик)* - юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза. Им могут быть организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, , лица без гражданства, а также международные организации, иностранные юридические лица и граждане, имеющие соответствующую лицензию и сертифицированный подвижной состав;

*организация, согласовавшая перевозку* - юридическое лицо, являющееся владельцем или балансодержателем искусственных сооружений или коммуникаций (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, линии метро, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии энергоснабжения и связи и т.п.) на маршруте перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза, а также Государственная автомобильная инспекция (далее по тексту - Госавтоинспекция, ГАИ);

*автомобиль прикрытия* - автомобиль, выделяемый перевозчиком груза или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного груза;

*патрульный автомобиль ГАИ* - автомобиль ГАИ, сопровождающий крупногабаритный и тяжеловесный груз с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки.

1.3. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, пропуск которых разрешается по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости от массы и размеров подразделяются на две категории:

Категория 1 - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) осевая масса на каждую ось, а также габариты по высоте, ширине или длине превышают значения, установленные в разделе I Приложения 1 Инструкции, но не относится к категории 2;

Категория 2 - транспортное средство, весовые параметры которого с грузом или без груза соответствуют величинам, приведенным в разделе II Приложения 1 Инструкции.

1.4. Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений (далее по тексту - разрешений), выдаваемых в порядке, установленном в настоящей Инструкции, по форме, приведенной в Приложении 2.

Не требуется получать разрешения для крупногабаритных и тяжеловесных автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам.

1.5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров от 23 октября 1993 г. N 1090, правил перевозки грузов и дополнительных требований, изложенных в настоящей Инструкции, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

1.6. В соответствии с Постановлением Правительства от 26 сентября 1995 г. N 962 с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы по сети автомобильных дорог, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

В указанную плату не включаются расходы, связанные с оказанием услуг перевозчику по обследованию и усилению сооружений, сопровождению транспортных средств, выдаче разрешений, пропусков и т.п.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 13:10 02.11.2021